



Luxe au Japon

Achetez des articles de mode japonaise avec ZenMarket

ZenMarket [Ouvrir >](#)

ACTUALITÉ

Mac4ever / Auto AUTO

Fake news et voitures électriques sur TF1, France 2 & M6 : un eBook pour les journalistes TV !

PAR DIDIER PULICANI - PUBLIÉ LE 9 NOVEMBRE 2024 À 14H10

[X](#) [f](#) [in](#) [en](#) 55 COMMENTAIRES

Les grands médias nationaux semblent partis en croisade contre la voiture électrique ces dernières années, à tel point que les « fake news » se multiplient sur des chaînes qui revendiquent pourtant souvent la qualité de l'information, notamment face au web.



Nous avons dernièrement **décrypté certains reportages de France 2, du journal de 20H de TF1 ou même de France Info**. Le week-end dernier, c'était au tour de Turbo de publier de fausses informations, au point que certains hésitent entre complot et lobby d'un côté et incompétence voire même une idéologie pro-thermique de l'autre.



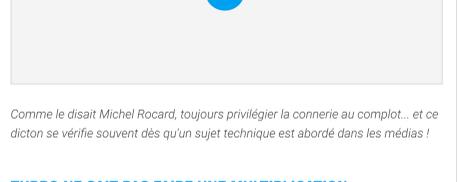
Evidemment, **toute la presse TV et radio n'est pas concernée**, mais certains journalistes populaires (comme François Lenglet ou encore Francois-Xavier Pietri) diffusent très souvent des messages uniquement à charge autour de la voiture électrique, alors même que leur prise de parole est récurrente sur certains grands médias. Cela me rappelle souvent **les reportage autour des jeux vidéo, d'Apple et même d'internet dans les années 90/2000**, où les journalistes colportaient nombre d'idées reçues péjoratives, sans modération aucune.



Comme le disait Michel Rocard, toujours privilégier la connerie au complot... et ce dicton se vérifie souvent dès qu'un sujet technique est abordé dans les médias !

TURBO NE SAIT PAS FAIRE UNE MULTIPLICATION

Vous avez été nombreux à nous parler du reportage réalisé par Safet Rastoder et Etienne Bruet, diffusé 3 novembre dernier dans l'émission Turbo.



Les deux journalistes, pourtant largement expérimentés et généralement assez justes dans leurs analyses, habitués à tester des véhicules électriques depuis des années, ont en effet comparé deux modèles d'e208, l'une hybride, l'autre thermique, et ont notamment déclaré que :

- la charge rapide coûtait en moyenne **90cts/kWh**
- une **charge domestique d'une e208 coûtait « entre 10 et 15€ »**

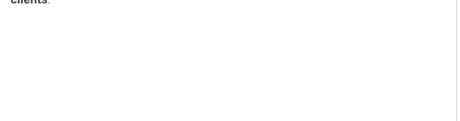
En réalité, une charge rapide est facturée entre 0,33€ (Ionity avec abonnement Power à 11,99€/mois) et entre 0,60 et 0,70€ sans aucun abonnement, dans le pire des cas. Il doit être possible de trouver des bornes autour de 90cts/kwh, avec certaines cartes de recharge et des frais de roaming, mais je n'ai jamais payé un tel prix en 5 ans de trajets en électrique ! Bref, Turbo annonce déjà un **coût entre deux et trois fois celui que paient réellement les clients**.



Autre bizarrerie, **affirmer qu'une charge à domicile de 50 kWh coûte « entre 10 et 15€ » alors même que les deux animateurs évoquent un tarif de 0,15cts à la maison**, cela indique surtout ne pas savoir faire une simple multiplication ! **0,15x50=7,5€**, et non le double ! Mieux, avec **l'abonnement Tempo**, on peut même descendre à 13 centimes/kWh, soit 6,5€ la charge, imbattable !



Dernier point, **lors d'un long trajet en électrique, il faut toujours compter la première charge comme réalisée à la maison**. Finalement, on ne paie la charge rapide qu'au bout de 200Km sur une e208 moderne, ce qui réduit d'autant le coût final d'un périple de 400Km par exemple. Là encore, les journalistes prennent rarement en compte ce « point de détail » pourtant élémentaire.



Problème, **ces chiffres malheureusement bidonnés ont un impact notable sur la conclusion, qui place l'hybride (et le thermique) à égalité de coût avec l'électrique**. Rajoutez le passage en concession qui évoque des coûts d'entretiens importants (100€ la révision sur une électrique, ce qui n'a pourtant besoin que de très peu de contrôles techniques...) et **le spectateur a l'impression que le véhicule électrique est aussi cher à l'usage qu'une voiture thermique**, ce qui parfaitement inexact.



UN LIVRE POUR ÉDUCER LES JOURNALISTES TV

Histoire d'éduquer certains journalistes et autres personnalités réfractaires à l'électrique, Pascal Hureau, président de ffauev (Fédération Française des Associations d'Utilisateurs de Véhicules Électriques) a décidé de passer par la case éducative, plutôt que de crier au loup à chaque reportage.

« Que répondre face à la désinformation encore trop fréquente dans les médias à propos de la voiture électrique ? Notre livre vient de paraître et permet de répondre sur tous les points. A diffuser sans modération ! »

[Lire le livre \(gratuit\)](#)

#M6 #Turbo 55 COMMENTAIRES



Sur le même sujet, la rédaction vous conseille :

- Vision Pro 2, lunettes connectées : quels sont les projets d'Apple ?
- Mac M4 : Apple annonce une "semaine d'annonces"
- Test de l'IMac M3 : un Mac rapide en perte de vitesse ?

TOP PROMOS

MEILLEURES PROMOS AMAZON

- Mac mini M2 Pro **1053€** -31%
- iPhone SE **473€** -11%
- Chargeur Apple 12W USB-A **20€** -20%
- AirTag x1 **30€** -23%

[VOIR TOUTES LES PROMOS](#)

TESTS & ARTICLES

FORD CAPRI
C'est pas fini

7,5/10

Essai Ford Capri ... à Marseille : et c'est pas fini !

ALORS ?!

9/10 NE A290

Essai Alpine A290 : enfin une bombinette électrique française !

