**EPI TECHNOLOGIE-MATH :** La voiture électrique

À travers cet EPI, nous allons examiner et rectifier les idées reçues, les fausses informations et les exagérations qui peuvent dissuader certaines personnes d’opter pour la voiture électrique.

Voici une liste des idées reçues, fausses informations ou exagérations qui peuvent dissuader certaines personnes de passer à la voiture électrique (VE) :

1. Les batteries polluent plus qu’un moteur thermique 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. L’autonomie est insuffisante pour les longs trajets 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. La recharge prend trop de temps 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Le réseau de recharge est insuffisant 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Les batteries doivent être remplacées rapidement 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. La voiture électrique est plus chère à l’achat 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Les VE ne sont pas écologiques à cause de l’électricité 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. L’électricité nécessaire dépassera les capacités des réseaux 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Les voitures électriques ne sont pas performantes 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Les batteries explosent ou prennent feu facilement 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. La fabrication de batteries cause des ravages écologiques 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. Les VE ne fonctionnent pas bien dans le froid 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13. Les VE sont un gadget pour riches 🔲 Vrai 🔲 Faux 🔲 Exagéré

 -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Voici une liste des acteurs qui ont potentiellement le plus à perdre avec le développement des VE et qui pourraient alimenter ou encourager ces désinformations, directement ou indirectement :

1. Les industries pétrolières et gazières

2. Les constructeurs automobiles traditionnels

3. Les ateliers de maintenance et réparateurs indépendants

4. Les gouvernements dépendants des taxes sur les carburants

6. Les pays exportateurs de pétrole

7. Les médias sensationnalistes

8. Certains consommateurs attachés aux voitures thermiques

9. Les syndicats du secteur automobile

10. Les entreprises produisant des pièces pour moteurs thermiques

En résumé, la désinformation autour des VE provient souvent d’acteurs économiques ayant un intérêt à protéger leur marché ou à retarder leur adaptation. La transition énergétique bouleverse des industries entières, et les résistances proviennent autant de motivations financières que culturelles.