

QUELLES TECHNOLOGIES DANS NOS VOITURES /Duke/Technologie 3EME

Technologie	Nb moteurs	Nb réservoirs	CO2 (g/km)	Autonomie	Crit'Air	Avantages/Inconvénients	Exemples
Essence	1	1	~120-150	600-800 km	Crit'Air 1 (après 2011), Crit'Air 2 (2006-2010), Crit'Air 3 (avant 2006)	Les voitures essence sont les plus simples à construire, leur moteur est simple mais à tendance à consommer beaucoup d'essence.	Renault Clio, Peugeot 208
Diesel	1	1	~90-120	800-1000 km	Crit'Air 2 (après 2011), Crit'Air 3 (2006-2010), Crit'Air 4 (avant 2006)	Les diesels sont plus économiques à l'usage car ils consomment moins. Mais les diesels polluent beaucoup car émettent des particules fines en plus du CO2.	Peugeot 3008, Audi A4
GPL	1	2	~90-110	400-600 km (GPL)	Crit'Air 1 (après 2011), Crit'Air 2 (2006-2010)	Les voitures GPL sont plus économiques à l'usage car le Gaz est moins cher que l'essence et moins polluant mais consomme plus. En raison de leur réservoir rempli de gaz certaines sont interdites dans les parkings souterrains.	Dacia Sandero GPL
E85	1	1	~100-120	500-700 km	Crit'Air 1 (après 2011), Crit'Air 2 (2006-2010)	Le E85 est un mélange de Bio-carburant renouvelable et de pétrole, il pollue un peu moins et coûte moins cher que l'essence. Il y a peu de moins de stations et il faut un véhicule compatible.	Ford Fiesta Flexfuel
Hybride Essence	2	1	~40-80	800-1000 km	Crit'Air 1 (après 2011)	Grace à l'aide d'un petit moteur électrique le moteur essence consomme moins dans certains cas. Les voitures hybrides mélangent plusieurs technologies mais sont un peu plus compliquée à fabriquer et plus cher.	Toyota Prius, Honda CR-V
Hybride Essence rechargeable	2	1	~20-50	60/80 km (électrique) + 800 km	Crit'Air 1 (après 2011)	Réduction importante du CO2, possibilité de rouler uniquement en électrique sur de courts trajets, mais coûteux complexes et nécessitant une recharge régulière.	Hyundai Ioniq, Volvo XC60
Hydrogène	1	1	1	~500-800 km	0 (pas de Crit'Air)	L'hydrogène est un gaz non polluant il permet de fabriquer de l'électricité grâce à une pile à combustible avec quasiment aucune pollution. Mais L'hydrogène est un gaz dangereux il est explosif, de plus il est compliqué à fabriquer, il est cher et il n'existe presque pas de station de recharge hydrogène.	Toyota Mirai, Hyundai Nexo
Électrique	1	0	0	~300-600 km	0 (pas de Crit'Air)	Aucune émission directe, coût d'utilisation faible, mais prix élevé à l'achat et autonomie dépendant des conditions (clim, chauffage, etc.).	Tesla Model 3, Renault Zoé

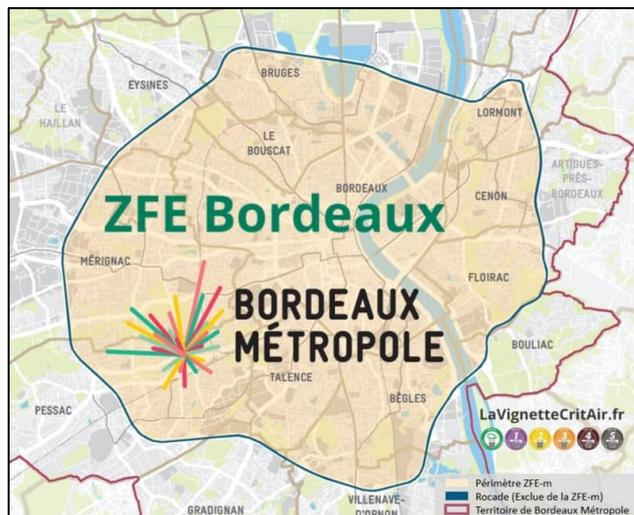
Selon l'âge et la technologie la voiture obtient une vignette **crit'air**.

A partir du premier janvier il faudra une vignette Crit'air 5 maximum pour circuler dans Bordeaux.



QUELLES TECHNOLOGIES DANS NOS VOITURES EPI/Duke/Technologie/3ème

Technologie	Nb moteurs	Nb réservoirs	CO2 (g/km)	Autonomie	Crit'Air	Avantages/Inconvénients	Exemples
Essence			116		Crit'Air 1 (après 2011), Crit'Air 2 (2006-2010), Crit'Air 3 (avant 2006)	Les voitures essence sont les plus _____ à construire, leur moteur est simple mais à tendance à consommer _____ d'essence et polluer.	Renault Clio, Peugeot 208
Diesel				800-1000 km	Crit'Air 2 (après 2011), Crit'Air 3 (2006-2010), Crit'Air 4 (avant 2006)	Les diesels sont plus économiques à l'usage car ils consomment moins. Mais les diesels polluent beaucoup car émettent des _____ en plus du CO2.	Peugeot 3008, Audi A4
GPL	1	2			Crit'Air 1 (après 2011), Crit'Air 2 (2006-2010)	Les voitures GPL sont plus économiques à l'usage car le _____ est moins cher que l'essence et moins polluant mais consomme plus. En raison de leur réservoir rempli de gaz certaines sont _____ dans les parkings souterrains.	Dacia Sandero GPL
E85					Crit'Air 1 (après 2011), Crit'Air 2 (2006-2010)	Le E85 est un _____ de Bio-carburant renouvelable et de pétrole, il pollue un peu moins et coute moins cher que l'essence. Il y a peu de moins de stations et il faut un véhicule _____.	Ford Fiesta Flexfuel
Hybride Essence					Crit'Air 1 (après 2011)	Grace à l'aide d'un _____ moteur électrique le moteur essence consomme moins dans certains cas. Les voitures hybrides mélangent plusieurs technologies mais sont un peu plus _____ à fabriquer et plus cher.	Toyota Prius, Honda CR-V
Hybride Essence rechargeable				50-60 km (électrique) + _____	Crit'Air 1 (après 2011)	Réduction importante du CO2, possibilité de rouler uniquement en électrique sur de courts trajets, mais _____, _____ et nécessitant une recharge régulière.	Hyundai Ioniq, Volvo XC60
Hydrogène					0 (pas de Crit'Air)	L'hydrogène est un gaz non polluant il permet de fabriquer de l'électricité grâce à une pile à combustible avec quasiment aucune pollution. Mais L'hydrogène est un gaz _____ il est explosif, de plus il est compliqué à fabriquer, il est cher et il n'existe presque pas de station de _____ hydrogène.	Toyota Mirai, Hyundai Nexo
Électrique			0		0 (pas de Crit'Air)	Aucune émission directe, coût d'utilisation faible, mais prix élevé à l'achat et _____ dépendant des conditions (clim, chauffage, etc.).	Tesla Model 3, Renault 5



Selon l'âge et la technologie la voiture obtient une vignette Crit'air.

A partir du premier janvier il faudra une vignette Crit'air 5 maximum pour circuler dans Bordeaux.

