**QUELLE TECHNOLOGIE POUR NOS VOITURES ?**

Les voitures à moteur diesel ou essence rejettent beaucoup de polluants dans l’atmosphère. Pour réduire cette pollution, plusieurs solutions existent : l’utilisation de carburants moins polluants ou le recours à la technologie hybride (essence/électrique). Cependant, ces véhicules hybrides sont plus complexes à concevoir et à entretenir : ils possèdent deux réservoirs, deux moteurs, un poids plus élevé et un entretien souvent plus coûteux.

**Quel type de voiture pollue le plus et le moins roulant ?**

• Le diesel est le plus polluant en circulation.

• L’électrique est le moins polluant en roulant, car il n’émet pas de gaz d’échappement.

**Comment fonctionne une voiture électrique ?**

Le schéma de la chaîne d’énergie permet de visualiser le fonctionnement d’un véhicule électrique de manière simplifiée :

1. Stockage de l’énergie : La batterie, une fois chargée, fournit l’énergie nécessaire au moteur électrique.

2. Transmission du mouvement :

• Le moteur électrique entraîne les roues grâce à un système d’engrenages.

• Un arbre de transmission convertit la rotation du moteur en mouvement des roues.

• Un variateur de vitesse, contrôlé par l’accélérateur, régule la vitesse de rotation du moteur.

3. Récupération d’énergie : Lors des phases de décélération ou en descente, le moteur fonctionne comme un générateur et recharge la batterie grâce à l’énergie récupérée.

Ce système améliore l’efficacité énergétique des véhicules électriques et contribue à réduire leur impact environnemental.

